

### NATIONAL MARINE DREDGING COMPANY PJSC

### RESULTS FOR THE NINE MONTHS ENDED 30 SEP 2018

**Abu Dhabi, UAE – 14 NOV 2018**: National Marine Dredging Company PJSC ("NMDC" or the "Group"), a leading contractor for dredging, land reclamation and marine civil construction, published its consolidated results for the period ended 30 Sep 2018, as set out below:

#### **SUMMARY FINANCIAL RESULTS (in AED Millions)**

	Three	months ended	l 30 Sep	Nine months ended 30 Sep		
	2018	2017	Variance	2018	2017	Variance
Revenue	345.7	341.6	4.1	1,068.1	1,001.2	66.9
Gross profit	62.4	53.1	9.3	125.8	99.3	26.5
Net profit	46.4	22.5	23.9	56.7	24.5	32.2

#### **HIGHLIGHTS**

- Revenue of AED 1,068 million for the nine-month period is marginally higher than the
  corresponding period last year, largely due to improved vessel utilization through projects in Egypt,
  and the induction of the new Hopper Dredger, Arzana, during the period. Such increases were,
  however, offset by decreases due to completion of projects in India, Bahrain and Eritrea.
  - The impact of better vessel utilization and the resultant impact on profitability flowed through to the gross profit for the nine-month period, which, at AED 126 million, was 27% above last year.
  - Net profit showed an improvement to AED 56.7 million for the nine month period, up from AED 24.5 million in the corresponding prior period, primarily due to costs savings arising from salary restructuring in 2017; and
  - NMDC's new joint venture, Egyptian Emirates Dredging Company ("EEMDC") has been formally incorporated during Q2 2018.

In 2018, the Group continued with several government-related infrastructure projects in the UAE; Khalifa Port Marine Works (incl. South Quay Wall Advance Works), Deepening of Existing Channels in East of Abu Dhabi, Hudariyat Beach Works and Ruwais Resort Island. Other notable non-government projects in the UAE included Makers District at Reem Island and Backfilling Works at Bourouge in Ruwais.

The Group has recently been awarded a project for the further expansion of Khalifa Port, and two vessels were demobilized from Egypt back to Abu Dhabi to commence operations on this project in the last quarter of 2018. The Group is also about to commence development works at Delma Port in the fourth quarter.

In terms of international projects, the main activity is now in Egypt with 5 projects in progress, utilizing a large portion of the fleet including NMDC's newly commissioned Hopper Dredger Arzana. The projects in Bahrain and Maldives are now largely completed, with final outstanding items being addressed.

A total amount of AED 109 million was invested in property, plant and equipment during the nine months ended 30 September 2018, which mostly comprises final payments for the Hopper Dredger, purchase of pipelines and auxiliaries and dry dock / modernization of certain Cutter Suction Dredgers. Following the significant increase in operations in Egypt, two vessels that had previously been idle and classified as 'held for sale' in the financial statements in 2017, were re-deployed to Egypt. The vessels that are still laid up are planned to be divested and continue to be classified as 'held for sale'.









The Company has paid Board of Directors' remuneration and employee bonus amounting to AED 28.1 million, and dividends amounting to AED 55 million, relating to 2017, during the period.

#### MANAGEMENT EXPLANATION ON THE AUDITOR'S REVIEW CONCLUSION

With reference to the Auditor's Report on the interim financial information - "Qualified Conclusion" & "Emphasis of Matter" - Management would like to highlight that the Group is executing strategic projects for the Government of Abu Dhabi and/or Government related entities. The Group is involved in the projects from concept design to final construction and the nature of these projects is such that they require time from conceptualization to finalization with the clients. Discussions and negotiations with clients for finalization of the billing arrangements are continuing and the billings for a significant amount of the unbilled receivables is currently at an advanced stage of approval. Management expects that progress will be made on securing approvals for billing, in the coming periods.

For and on behalf of National Marine Dredging Company

Yasser Nasr Zaghloul **Chief Executive Officer** 



#### **About National Marine Dredging Company:**

NMDC is a leading contractor in the field of dredging and marine civil construction. The Group delivers a range of services including the construction of port infrastructure, land reclamation, coastal defense and deepening and maintenance of waterways. The Group owns and operates a modern fleet of dredgers supported by a wide range of auxiliary equipment including tugs, workboats, barges and survey vessels. NMDC employs 1,500 professionals.

For more information, please visit www.nmdc.com, or contact:

Khaled Shalati Investor Relations Officer ir@nmdc.ae +971 (0) 2 513 0000





### شركة الجرافات البحرية الوطنية ش.م.ع النتائج المالية للتسعة أشهر المنتهية بتاريخ ٣٠ سبتمبر ٢٠١٨

أبوظبي،الإمارات العربية المتحدة - ١٤ انوفمبر ٢٠١٨:قامت شركة الجرافات البحرية الوطنية ش.م.ع ("الشركة" أو "المجموعة")، وهي شركة راتدة في مقاولات الجرف، واستصلاح الأراضي، والإنشاءات المدنية البحرية، بإصدار نتائجها الموحدة للفترة المنتهية بتاريخ - ٣ سبتمبر ٢٠١٨ المبينة أدناه:

### ملخص النتائج المالية (مليون درهم)

]	الشهور الثلاثة المنتهية بتاريخ ٣٠ سبتمبر			الشهور التسعة المنتهية بتاريخ ٣٠ س		
	Y . Y . A	Y - 1 V	الفرق	۲۰۱۸	Y - 1 V	الفرق
لإيرادات	TEO, V	751,7	٤,١	۱،۰٦٨,١	11,7	77,9
لربح الإجمالي	٦٢, ٤	٥٣,١	9,5	۱۲۰,۸	99,8	۲٦,٥
منافي الربح	٤٦, ٤	77,0	177,9	٥٦,٧	7 £,0	77,7

### النقاط الرئيسية

- حققت إيرادات بقيمة ١٠٠٦٨ مليون درهم لفترة التسعة أشهر ارتفاعا هامشيا مقارنة بالفترة المماثلة في العام الماضي، ويرجع نلك إلى حد كبير إلى الاستخدام الأمثل للجرافات من خلال المشاريع القائمة في مصر واستخدام جرافة الهوبر الجديدة "أرزانة" خلال هذه الفترة. غير أن الزيادات قابلها انخفاضات بسبب إنجازواكتمال المشاريع في كل من الهند
- تأثير الاستخدام الأفضل للجرافات والأثر الناتج على الربحية أدى إلى ارتفاع الربح الإجمالي لفترة التسعة أشهر والذي بلغ ١٢٦ مليون در هم بنسبة ٢٧% أعلى عن العام الماضي.
- أظهر صافي الربح تحسناً إلى ٥٦,٧ مليون درهم لفترة التسعة أشهر من ٢٤,٥ مليون درهم في نفس الفترة السابقة ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى التوفير في التكاليف الناتجة من إعادة هيكلة الرواتب في ٢٠١٧؛ و
- تم تأسيس الائتلاف المشترك الجديد لشركة الجرافات البحرية الوطنية؛ شركة الجرافات البحرية المصرية الإماراتية بشكل رسمى خلال الربع الثاني من العام ٢٠١٨.

وقد استمرت المجموعة في سنة ٢٠١٨ في تنفيذ العديد من مشاريع البنية التحتية التابعة لحكومة الإمارات العربية المتحدة؛ الأعمال البحرية في ميناء خليفة (بما في ذلك الأعمال المسبقة بجدار رصيف الميناء الجنوبي)، وتعميق القنوات الموجودة في شرق أبوظبي، وأعمال شاطئ الحديريات، وجزيرة منتجع الرويس. وضمت المشاريع البارزة الأخرى غير الحكومية في الإمارات العربية المتحدة مشروع (ميكرز ديستركت) في جزيرة الريم وأعمال الردم في بروج بالرويس.

وقد حصلت المجموعة مؤخراً على مشروع لتوسعة ميناء خليفة وتم تحريك وسحب سفينتين من مصر إلى أبوظبي للبدء في تنفيذ هذا المشروع في الربع الأخير من عام ٢٠١٨. كما أن المجموعة بصدد البدء في أعمال التطوير في ميناء دلما في الربع الرابع. وفيما يتعلق بالمشاريع الدولية، فإن النشاط الرئيسي الأن في مصر مع وجود ٥ مشاريع قيد التنفيذ، وذلك باستخدام جزء كبير من الأسطول بما في ذلك حفارة الهوبر الجديدة "أرزانة". وقد اكتملت الآن المشاريع في كل من البحرين وجزر المالديف إلى حد كبير ويتم معالجة البنود النهائية المتعلقة بها.

تم استثمار مبلغ إجمالي وقدره ١٠٩ مليون درهم في الممتلكات والألات والمعدات خلال التسعة أشهر المنتهية بتاريخ ٣٠ سبتمبر ٢٠١٨ والتي تشمل بشكل رئيسي المدفوعات النهائية لحفارة الهوبر، وشراء خطوط الأنابيب ومستلزماتها، والحوض الجاف / تحديث بعض جرافات الشفط القاطعة. بعد الزيادة الكبيرة في العمليات في مصر، تم إعادة السفينتين اللتين كانتا مصنفتين على أنهما "محتفظ للبيع" في السابق في القوائم المالية لعام ٢٠١٧ إلى مصر . ومن المخطط التصرف في السفن التي لا تزال مصنفة على أنها "محتفظ بها للبيع".

دفعت الشركة خلال الفترة تعويضات مجلس الإدارة ومكافآت الموظفين بمبلغ ٢٨,١ درهم وبلغت توزيعات الأرباح على المساهمين ٥٥ مليون در هم والتي تتعلق بالعام ٢٠١٧.







## تفسير الإدارة بخصوص استنتاج مراجعة المدقق

بالإشارة إلى تقرير مدقق الحسابات حول المعلومات المالية المرحلية — "نتيجة التحفظ" و "تأكيد الأمر" — فإن الإدارة ترغب بالتوضيح أن المجموعة تقوم بتنفيذ عدد من المشاريع الإستراتيجية لحكومة أبوظبي و/أو الجهات المرتبطة بالحكومة. كما تشترك المجموعة في تنفيذ مشاريعها من مرحلة التصميم المبدئي وحتى التسليم النهائي، علماً بأن طبيعة هذه المشاريع تحتاج لبعض الوقت من مرحلة التصميم حتى مرحلة التسليم إلى العملاء. تستمر المناقشات والمفاوضات مع العملاء، لوضع اللمسات الأخيرة على ترتيبات الفواتير وكذلك الفواتير بالمبالغ الكبيرة التابعة للذمم المدينة الغير مفوترة في مراحل متقدمة من مراحل الاعتماد من قبل العملاء. وتتوقع الإدارة وجود تقدم في ضمان الحصول على الموافقات المتعلقة بالفواتير خلال الفترة القادمة.

عن/ شركة الجرافات البحرية الوطنية

المهندس/ ياسر نصر زغلول الرئيس التنفيذي

# حول شركة الجرافات البحرية الوطنية

شركة الجرافات البحرية الوطنية، شركة مقاولات رائدة في مجال التجريف والإنشاءات المدنية البحرية. تقدم المجموعة عدة خدمات تشمل بناء البنية التحنية للموانئ واستصلاح الأراضي والدفاع الساحلي وتعميق وصيانة الممرات المائية. تمتلك وتشغل المجموعة المجموعة المعدات المساعدة بما في ذلك القاطرات وسفن العمل والبوارج وسفن المسعد، لدى شركة الجرافات البحرية الوطنية ١٠٥٠٠ من الموظفين المؤهلين.

P.O.Box: 36-19 Abu Dhabi - U.A.E.

> للمزيد من المعلومات: يرجى زيارة <u>www.nmdc.com</u>، أو اتصل على: خالد شالاتي مسؤول علاقات المستثمرين



